

Fiches-projet Lot 0

Les projets suivants sont déjà en phase de réalisation (priorité 0)

1.3.4. Revalorisation et agrandissement „Hasselpath“ (endroit historique de la 2^{ème} guerre mondiale près de Rocherath-Krinkel)

Büllingen dispose de quelques endroits historiques de la 2^{ème} guerre mondiale, entre autre « Hasselpath » qui se situe dans la forêt de Rocherath-Krinkel. Cet endroit sera revalorisé et signalisé pour la population locale, les touristes et les visiteurs étrangers (les parents des soldats tombés).

1.3.5. Wirtzfeld: Meilleure signalisation et amélioration du chemin de promenade (du lac vers le village)

Le village de Wirtzfeld se situe directement au lac touristique de Bütgenbach, mais il est à peine remarqué et visité par les touristes. C'est pour cette raison qu'une meilleure signalisation doit attirer l'attention des promeneurs, qui contournent le lac de Bütgenbach sur le village de Wirtzfeld et les inviter à faire un crochet par le village. Cette signalisation est en cours de réalisation par la commune.

2.2.3: „Pättchen“: rénovation du pont entre Hünningen et Honsfeld

Le chemin entre Honsfeld et Hünningen („Pättchen“) existe depuis longtemps. Ce chemin passe par plusieurs prairies et dans la vallée traverse la Warche par un pont. Ce pont est dans un mauvais état et doit être rénové. A l'époque des chemins de fer, ce chemin a surtout été utilisé par la population de Hünningen pour accéder à la gare de Honsfeld. Avec le RAVeL, qui sera aménagé dans les prochaines années et qui passe par le village de Honsfeld, une liaison accessible aux vélos entre Hünningen et Honsfeld serait utile. C'est pour cette raison que le pont devrait permettre un passage aisé aux cyclistes (largeur du pont, sans escaliers). Ainsi la « Kulturroute » (route culturelle) de Hünningen pourrait être étendue jusqu'au RAVeL pour attirer l'attention des cyclistes sur cette route à Hünningen. Un premier rendez-vous avec les entreprises exécutantes a déjà eu lieu. Actuellement, les éléments du pont sont en cours de préparation dans les ateliers des entreprises.

3.8.1. Projet-pilote: Rocherath-Krinkel: Système de chauffage alternatif pour l'église, l'école primaire, l'école maternelle, la salle de sport

Sept bâtiments publics des villages de Rocherath-Krinkel – dont l'église paroissiale, les deux salles de sport, l'ancienne maison communale, l'école primaire et l'école maternelle avec les locaux de rencontre des clubs/associations – sont regroupés au centre du village. Les chaudières de ces bâtiments sont ou bien vétustes ou surdimensionnées par rapport aux besoins réels. Au vu de cette situation, un système de chauffage alternatif / réseau de chaleur avec production d'énergie à partir du bois a été envisagé comme projet-pilote pour le village de Rocherath-Krinkel.

En septembre 2008, la Région Wallonne a – par une circulaire - informée les communes au sujet d'un programme de soutien dans le cadre duquel l'amélioration de l'efficacité énergétique dans les bâtiments publics pouvait être subsidiée jusqu'à 90 %. Suite à cela, la commune a fait réaliser une étude de faisabilité en vue de la création d'un réseau de chaleur au centre du village de Rocherath-Krinkel. En vue d'une utilisation rationnelle de l'énergie, trois solutions alternatives ont fait l'objet d'une comparaison:

- Remplacer les 6 chaudières à mazout existantes
- Un réseau de chaleur sur base d'un chauffage aux pellets a été proposé comme alternative
- Une troisième solution consisterait en un réseau de chaleur sur base d'un chauffage aux copeaux de bois. Cette alternative nécessiterait cependant la construction d'une annexe pour le stockage des copeaux de bois.

Un chauffage aux pellets s'est avéré la solution la plus rentable. Il devrait cependant rester envisageable de passer aux copeaux de bois ultérieurement.

La commune organise des actions pour la sensibilisation de la population:

- le système sera présenté lors d'une réunion d'information à la population
- organiser une journée « portes ouvertes » en vue de présenter le système, ...
- des compteurs accessibles au public afin de pouvoir visualiser les économies financières, la réduction de CO2,... par rapport au chauffage au mazout.

4.8.1. Büllingen: raccordement du parking de la commune avec le parking du cinéma

Afin d'améliorer la situation routière du village de Büllingen, une liaison est prévue entre les parkings de la commune et du cinéma. Ainsi des places de stationnement supplémentaires pourraient être aménagées (« Domp Ost »). Un regroupement des deux parkings pourrait diminuer le problème des places de stationnement au centre du village et créer des espaces libres ainsi que des possibilités d'agrandir les manifestations au centre (cinéma, kermesse,...). Puisque des parcelles privées se situent entre les deux parkings, la commune est actuellement en contact avec les propriétaires de ces terrains. Un architecte paysagiste doit être mandaté pour faire un avant-projet.